

21.9.2021

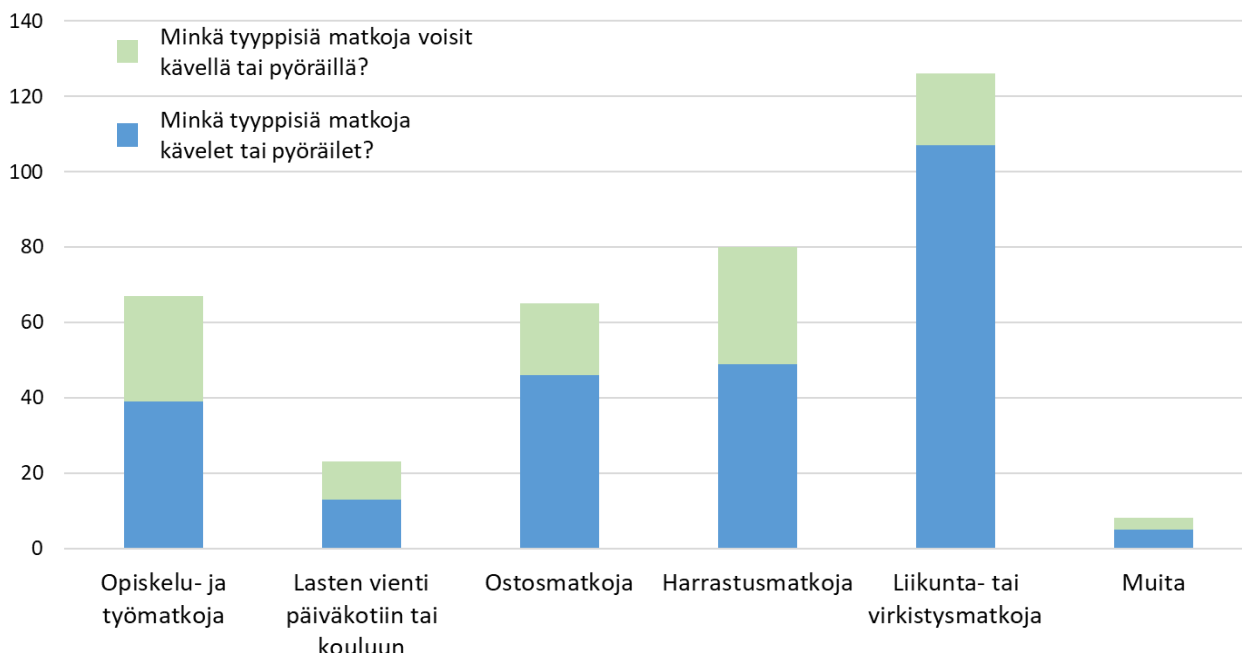
Keski-Karjalassa kävelyä ja pyöräilyä suositaan etenkin myönteisten terveysvaikutusten takia

Keski-Karjalan kunnat ja Pohjois-Savon ELY-keskus käynnistivät keväällä 2021 viisaan liikkumisen edistämissuunnitelman laatimisen, jossa määritellään kävelyn ja pyöräilyn edistämisen tavoitteet vuodelle 2040 sekä toimenpidesuunnitelmat kuntiin tavoitteiden saavuttamiseksi. Työssä päivitetään myös Keski-Karjalan liikenneturvallisuussuunnitelma.

Alueen asukkaat ja muut alueella liikkuvat saivat osallistua suunnitelman laatimiseen toukokuussa järjestetyn kyselyn kautta. Kyselyllä selvitettiin nykyisiä liikkumistottumuksia sekä kartoitettiin kävelyn ja pyöräilyn esteitä ja mahdollisuuksia. Vastaajat saivat merkitä kartalle myös yhteyspuutteita ja turvattomia paikkoja. Kyselyyn tuli 230 vastausta ja eniten vastauksia tuli Kiteeltä. Suurin osa vastaajista oli naisia ja työkäisiä.

Etenkin harrastus-, opiskelu- ja työmatkoja voitaisiin kulkea nykyistä enemmän kävellen ja pyöräillen

Kaikista vastaajista 36 % liikkuu päivittäin kävellen ja 15 % pyörällä. Vähintään kerran viikossa kävellen liikkuu 31 % ja pyörällä 28 %. Autolla kulkeminen oli yleistä vastaajien keskuudessa, sillä yli puolet vastaajista käyttää päivittäin autoa liikkumiseen.



Kuva: Kävelyn ja pyöräilyn nykytila sekä potentiaali erityyppisillä matkoilla



21.9.2021

Arkimatkoja kävellään tai pyöräillään etenkin fyysiseen kuntoon ja terveyteen olevien myönteisten vaikutusten takia. Ulkoilu ja virkistys sekä kätevä liikkumistapa koetaan myös tärkeinä tekijöinä kävelyn tai pyöräilyn valintaan arkimatkoilla. Opiskelu- ja työmatkoissa sekä harrastusmatkoissa nähdään eniten potentiaalia kävely- ja pyörämatkojen kasvattamisessa.

Reittien turvallisuus ja kunnossapito sekä viestintä koetaan tärkeinä tekijöinä kävelyn ja pyöräilyn edistämisessä

Kävelymahdollisuuksien edistämiseksi vastaajat toivovat turvallisempia jalankulkureittejä ja tienylityspaikkoja. Pyöräilyn edistämiseksi toivotaan turvallisempia reittejä, lisää pyöräteitä sekä yhtenäisempiä ja jatkuvampia pyöräteitä. Reittien kunnossapidolla nähdään myös olevan tärkeä rooli kävely- ja pyöräilymahdollisuuksien edistämisessä. Avomissa vastauksissa vastaajat toivoivat, että kävelyyhin ja pyöräilyyn liittyvään viestintään ja markkinointiin panostettaisiin nykyistä enemmän. Vuokra- ja lainapyörät keskusta-alueilla sekä pyöräparkit ulkoilureitistöjen lähtöpaikoilla saivat myös kannatusta.

Asukaskyselyn vastauksia hyödynnetään kävelyn ja pyöräilyn tavoitetilan sekä toimenpideohjelmien suunnittelussa. Suunnitelmaa laaditaan tiiviissä vuorovaikutuksessa myös kuntien eri tahojen ja sidosryhmien sekä ELY-keskuksen kesken. Viisaan liikkumisen edistämissuunnitelma ja liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys valmistuvat vuoden 2021 loppuun mennessä.

Yhteystiedot:

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Esko Tolvanen
liikenneturvallisuusasiantuntija
esko.tolvanen(at)ely-keskus.fi

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Juha Korhonen
Liikennejärjestelmäasiantuntija
juha.korhonen(at)ely-keskus.fi

Kiteen kaupunki
Kari Siponen
tekninen johtaja
kari.siponen(at)kitee.fi

Rääkkylän kunta
Joni Rytönen
apulaisrakennustarkastaja
joni.rytkonen(at)raakkyla.fi

Tohmajärven kunta
Oskari Mähönen
kuntatekniikan päällikkö/vt. rakennus-
tarkastaja
oskari.mahonen(at)tohmajarvi.fi

Sitowise Oy
Milla Talja
Projektipäällikkö
milla.talja(at)sitowise.com

